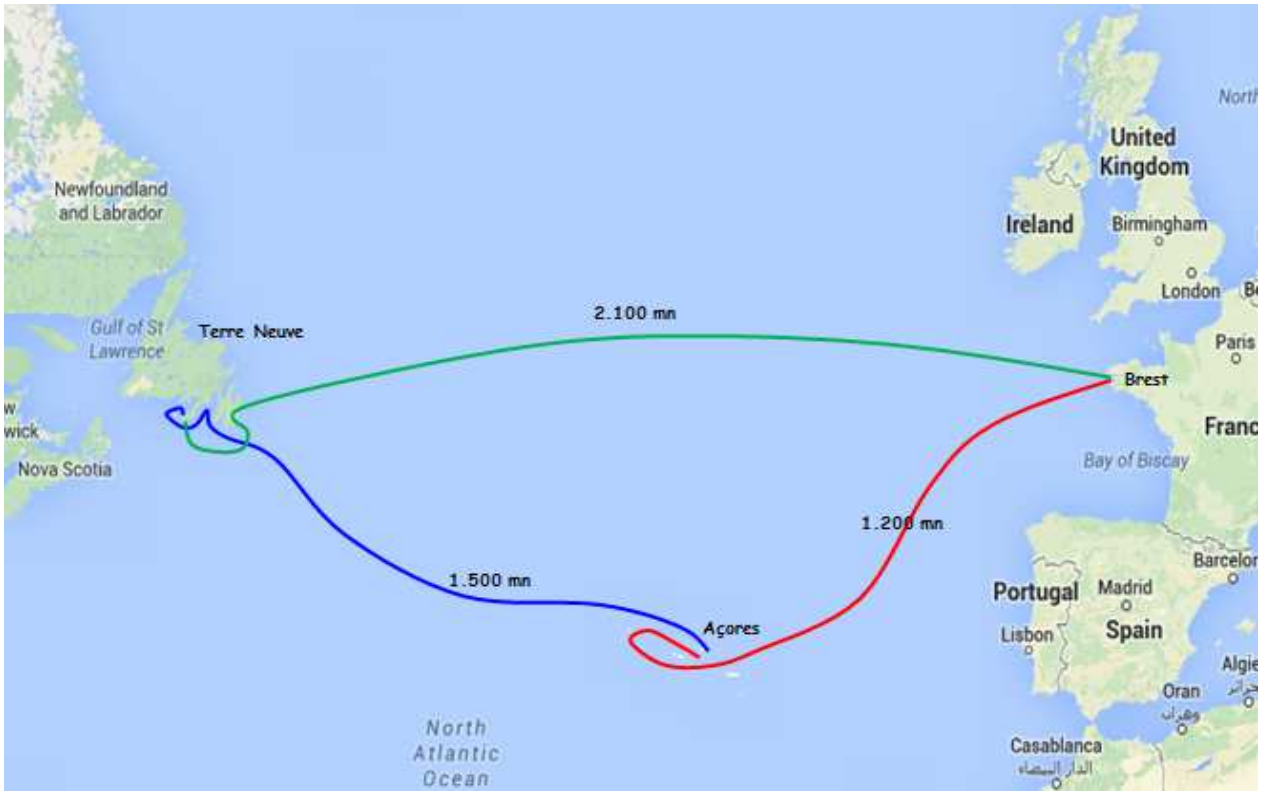
Faites le « Triangle Atlantique »
avec le Groupe International de Croisière
Brest - Les Açores - St-Pierre-et-Miquelon - Terre-Neuve - Brest

Brest - Horta, du 2 au 23 mai 2015
Horta - Saint-Pierre, du 23 mai au 20 juin 2015
Saint-Pierre - Brest, du 8 août au 5 septembre 2015



Conditions de navigation

Il s'agit de 3 traversées : 1.200 milles de Brest aux Açores, 1.500 milles des Açores à Saint-Pierre et 2.100 milles de Saint-Pierre à Brest. C'est donc de la navigation hauturière organisée par quart qui nécessite **d'avoir un certain bagage nautique**.

Selon la position de notre anticyclone préféré - celui des Açores - nous serons plus ou moins au près, en particulier des Açores à Saint-Pierre, et plutôt au portant de Saint-Pierre à Brest. La traversée de France aux Açores pourrait commencer au près et se terminer au portant grâce aux alizés portugais.

Suivant la météo, la traversée vers les Açores devrait prendre 9 à 11 jours. Celle vers Terre-Neuve, de 12 à 15 jours et le retour vers la France de 17 à 23 jours. Dans les trois cas, les croisières ont été dimensionnées (3 ou 4 semaines) pour permettre à chaque équipage de visiter l'Archipel des Açores, la côte Sud de Terre-Neuve et Saint-Pierre et Miquelon.

Votre Bateau

C'est Cléa II, le Dufour 455 du Club. Il est armé pour les grandes traversées (radar, GPS, Maxsea, IRIDIUM, étai largable, spi asy, chauffage) et entretenu avec soin.

Rejoindre votre bord

Pour les Açores, les compagnies aériennes TAP ou SATA International proposent des vols avec escale à Lisbonne.
Pour Saint-Pierre ou Terre-Neuve (aéroports de Dear Lake/Corner Brook ou St John's), il faut passer par Halifax ou Montréal, villes qui sont desservies par les grandes compagnies (Air France, Air Canada, US Airways) ainsi que par des compagnies *low cost*. Une petite compagnie régionale française, Air St Pierre, dessert, à partir d'Halifax, les trois aéroports de Saint-Pierre, St John's et Dear Lake/Corner Brook. Se renseigner car il n'y a pas de vol tous les jours.

Important : prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contactés en cas de modification due à un imprévu pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.

GROUPE INTERNATIONAL DE CROISIÈRE
25, rue Danton - 92300 Levallois Perret - 01 47 48 02 11
http://gic-voile.fr - croisiere@gic-voile.fr

Préparer votre croisière

Équipement : sac de couchage chaud, ciré complet, bottes, vêtements chauds pour les 2 traversées (départ et arrivée au Canada) avec gants, bonnets, sous-vêtements complets.

La carte d'identité suffit pour les Açores. Un passeport, sans visa (le passeport biométrique n'est pas nécessaire) est demandé au Canada pour les ressortissants français. Cependant, à partir d'avril 2015, tous les voyageurs internationaux devront avoir une **Autorisation de Voyage Electronique (AVE)**. La demande se fait en ligne pour un coût de 7 $ canadiens. Il n'y a pas de précaution sanitaire particulière à prendre, sinon d'être apte pour une traversée hauturière, et d'avoir sa pharmacie personnelle.

Aux Açores et à Saint-Pierre-et-Miquelon, la monnaie est l'euro. Au Canada et à Terre-Neuve, c'est le dollar canadien (1 € = 1,4 $ CAD).

Organisation de la croisière

Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

L'équipage embarque le samedi après-midi et quitte le bateau le samedi matin. Sauf accord particulier, l'équipage descendant passe la nuit du vendredi au samedi à bord.

Le prix indiqué couvre votre participation en tant qu'équipier. Les coûts d'acheminement, aller et retour, jusqu'au bateau, les frais de croisière (nourriture, boisson, ports, carburant, gaz) sont à la charge de l'équipage, chef de bord inclus. Un budget de 25-30 € par jour permet généralement de couvrir les frais de croisière

Principaux centres d'intérêt

Les 7 îles des Açores, d'origine volcanique, présentent des reliefs élevés, des falaises vertes surmontées de nuages blancs, des chemins bordés de fleurs, surtout des hortensias bleus ou des agapanthes ainsi qu'un riche patrimoine architectural. Les cratères des volcans devenus lacs sont des buts d'excursions grandioses. A voir aussi les multiples grottes et zones à fumerolles. Chaque île a ses musées et, en particulier, ceux rassemblant les souvenirs de la pêche à la baleine (scrimshaw).

La seconde traversée, d'**Horta à Saint-Pierre**, commencera par un arrêt dans les îles de l'Ouest de l'archipel des Açores si rarement visitées, Corvo ou Flores. Puis, s'élançant vers l'Ouest/Nord-Ouest pour une bonne dizaine de jours, l'atterrage sur Terre-Neuve se fera sans doute dans les brumes, à hauteur du Cap Race, pour naviguer ensuite dans les grandes baies de St Mary's, Hermitage, Placentia et avant de découvrir ce petit bout de France que sont **St-Pierre-et-Miquelon.**

Au début de la traversée de retour à partir de Saint Pierre, il sera aussi possible de découvrir la côte Sud et Sud-Est de Terre-Neuve où tout vous rappellera la présence des Basques, Bretons et Normands qui y pratiquèrent, pendant plus de trois siècles et demi, la pêche à la morue jusqu'au moratoire de 1992 : très beau musée « Héritage » à Saint-Pierre.

Pour en savoir plus :

Informations générales et pratiques :
- http://www.visitazores.com/fr
- http://www.azores.com/
- http://www.newfoundlandlabrador.com/
- http://www.tourisme-saint-pierre-et-miquelon.com/en/
- http://cbisland.com/index2.php
- http://www.tcr.gov.nl.ca/tcr/ (Terre Neuve)
- http://www.st-pierre-et-miquelon.com/francais/index.php

Transports :
- http://www.airline-direct.de/en/tap.html
- https://www.sata.pt/en/content/home-page (avion)
- http://www.viarail.ca (train)
- http://www.aircanada.com (avion)
- http://www.airsaintpierre.com (avion)